

## Viaggi

### La destinazione



#### Piemonte

Pasqua con i bambini in Monferrato. Con la merenda «sinoira»

Pasqua è la prima occasione per una gita fuori porta: il Relais Rocca Civalieri (foto), raggiungibile in solo un'ora d'auto da Milano, Torino e Genova, propone Pasqua e Pasquetta formato famiglia, con intrattenimento per i bambini e - il Lunedì dell'Angelo - con la «merenda sinoira», una tradizione piemontese antesignana dei moderni

aperitivi, con taglieri di salame, prosciutto crudo 24 mesi, toma piemontese, con i fritti misti e focacce. Il pacchetto comprende il pernottamento in camera Superior, l'ingresso gratuito alla Civalieri SPA e il pranzo gourmet presso il ristorante interno «Corte dei Civalieri» (270 a coppia, supplemento Pasquetta 210 euro, [www.hotelroccacivalieri.it](http://www.hotelroccacivalieri.it)).

**Mosca** (Km 0)

Capitale della più grande nazione del mondo supera i **12 milioni** di abitanti con **4 aeroporti** e **9 stazioni ferroviarie**

**287 euro**  
Il budget di viaggio

**Ekaterinburg** (Km 1670)

Segna il confine tra Europa e Asia, Qui il **17 luglio 1918** avvenne l'eccidio dello zar Nicola II assieme all'intera famiglia Romanov

**7.925**  
I chilometri da percorrere

**Novosibirsk** (Km 3200)

Capitale geografica della Siberia. Fondata a fine '800 quando per la Transiberiana fu necessario costruire il ponte sul fiume Ob

**26 anni**  
L'età di Ilaria Cazziol

# O

gni viaggio è una sfida. Che diventa ardua quando, ad esempio, pensate di percorrere la Transiberiana da Mosca a Pechino passando per la Mongolia. Se poi il budget per il treno deve stare sotto i 300 euro, allora stiamo rasentando la *mission impossible*. I chilometri totali del percorso sono 7925 e il nome giusto con cui chiamarla è Transmongolica. Perché giunti a Irkutsk sul lago Baikal, a circa 5 mila chilometri da Mosca, si devia verso Sud per arrivare a Ulan Bator e poi dritti verso la Cina. Invece il tronco che termina a Vladivostok, più a Nord, misura 9300 chilometri interamente sulla terra degli Zar. Da sette a dieci giorni il tempo minimo per compierla. Eppure qualcuno è riuscito

**Fai da te** Percorrere i quasi 8 mila chilometri della linea ferroviaria più famosa al mondo spendendo solo 287 euro. Ecco dove acquistare i biglietti e come organizzare le tappe. Il racconto di Ilaria e Marco

## Da Mosca a Pechino

# Transiberiana low cost

nell'impresa spendendo per i biglietti esattamente 287 euro. Sono Ilaria Cazziol milanese 26enne e Marco Mignano 28 anni marchigiano. Di loro ci siamo già occupati a inizio dicembre perché hanno girato mezzo mondo in cinque mesi spendendo una media di soli 24 euro al giorno.

Adesso i globetrotter del low cost ci raccontano come hanno fatto una delle tratte più iconiche del pianeta con un budget così ridotto.

Se andate su Internet e googlate «Transiberiana» escono una sfilza di link verso agenzie viaggio che si occupano dell'acquisto dei biglietti. «Ed

è stata la prima mossa tentata — spiega Ilaria — ma il prezzo totale che ci chiedevano per l'intero percorso era di almeno 1500 euro a persona». A questo punto i due ragazzi hanno deciso di tentare il fai da te. Primo passo trovare il sito ufficiale delle Ferrovie Russe RZD, dove procedere

all'acquisto online dei biglietti. Perché su un percorso così lungo che interessa tre Stati bisogna muoversi per tratte, prevedendo soste in varie città. Prima tappa Ekaterinburg, a 1670 chilometri dalla capitale. Siamo sulla catena degli Urali dove passa il confine tra Europa e Russia. Ai tempi del-

## Airbnb e le sue «sorelle»: le migliori agenzie

Il 2017 è stato un anno d'oro per il turismo: ecco chi detta le regole, con le sue idee originali, in tutto il mondo

Il 2017 è stato un anno d'oro per il turismo. Il nuovo rapporto dell'agenzia delle Nazioni Unite World Tourism Organization indica una crescita del mercato globale del +7%, il miglior risultato dal 2010. Le digital company sono uno dei motori principali di questi risultati, agenzie e società di servizi da cui vogliamo precisione, rapidità e affidabilità. E i grandi player in alcuni casi anticipano la «fame» d'innovazione applicata alle prenotazioni online o alle app dedicate al turismo, un giro d'affari che in Italia vale oltre 75 miliardi di euro (fon-

te Coldiretti). L'innovazione dei servizi è la strategia che a pioggia trasforma «l'esperienza» del viaggio.

Questa la prima chiave del successo secondo la classifica di due siti specializzati: Medium e Fast Company. Al vertice della classifica, Airbnb continua a sviluppare una filosofia che oltre al semplice pernottamento mette a disposizione dei clienti un ventaglio di esperienze, con guide ad hoc e suggerimenti specifici per ogni località: ex start up undici anni fa, l'azienda di San Francisco resta un modello di sharing economy ed è va-



**Pristina** Uno degli ultimi post di Spottedbylocals.com è dedicato alla città del Kosovo

lutata oggi circa 31 miliardi di dollari con una presenza in 81 mila città; se l'idea di base è stata quella di creare una piattaforma di incontro fra host e ospite, oggi la community è il vero plus dell'azienda grazie allo spazio recensioni e al nuovo settore delle abitazioni di lusso.

Dopo il secondo posto della catena alberghiera Marriott per i programmi fedeltà creati su misura per il cliente globale, appare Vail Resort al terzo ([www.vail.com](http://www.vail.com)): un'esperienza di business americana dedicata ai resort di montagna di lusso. Interessante il quarto

posto di Ctrip che segna lo spirito dei tempi, una piattaforma tuttotfare per le esigenze dei clienti cinesi.

Al settimo posto una delle compagnie aeree che ha fatto parlare di sé nella seconda metà del 2017 per i voli low cost verso gli Stati Uniti: Norwegian Air che è arrivata con una politica di prezzi aggressivi sui collegamenti Europa Usa e con scaramucce pubblicitarie con Alitalia. Di fatto, il mercato delle destinazioni Usa è in continua crescita, la Iata, associazione delle compagnie aeree, prevede che il traffico per gli Stati Uni-



## Roma

L'Hotel Hassler  
compie 125 anni  
Con una faccia nuova



È stato un punto d'incontro dell'élite politica, economica e culturale italiana e straniera. L'Hotel Hassler di Roma, amato dalla famiglia Kennedy, dal Principe Ranieri di Monaco e Grace Kelly, ma anche da Gabriel Garcia Marquez, Pablo Picasso, Steve Jobs, Tom Cruise, Nicole Kidman, Madonna e George

Clooney - tutti ricordati sul libro d'oro - compie 125 anni. Dopo la chiusura straordinaria di gennaio per un restyling di alcuni spazi comuni, di diverse suite e della nuova porta d'entrata, l'hotel sulla sommità della scalinata di piazza di Spagna (foto), accanto alla chiesa di Trinità dei Monti, taglia

il traguardo sotto la guida del Presidente e General Manager Roberto E. Wirth, celebre per accogliere personalmente gli ospiti. Punto di forza dell'albergo, il ristorante panoramico stellato Imàgo al sesto piano, dove fa gli onori di casa lo chef Francesco Aprea ([www.hotelhasslerroma.com](http://www.hotelhasslerroma.com)).

## Irkutsk (Km 5050)

Sulle sponde del lago Baikal, lungo 600 chilometri e largo 80, contiene un quarto dell'acqua dolce del pianeta



127 anni

L'età della Transiberiana

## Ulan Bator (Km 6350)

Capitale della Mongolia con 1.3 milioni di abitanti era la città sacra dei mongoli, famosa per i suoi numerosi monasteri buddisti



28 anni

L'età di Marco Mignano

## Pechino (Km 7925)

La capitale cinese con oltre 21 milioni di abitanti è il capolinea della ferrovia



l'Urss si trovavano le grandi industrie meccaniche per la produzione di cannoni e carri armati dell'Armata russa. Ma la notorietà del luogo arriva dall'eccidio del 17 luglio 1918 dello Zar Nicola II perpetrato assieme all'intera famiglia Romanov. A compierlo furono i bolscevichi rossi, per paura che le armate dei Bianchi, guidate dai conservatori della nobiltà, li liberassero. Così dopo averli fucilati nella cantina dove erano prigionieri, li hanno cosparsi di acido e incenerito i corpi per renderli irriconoscibili. La famiglia imperiale fu canonizzata nel 1981 come martiri della Chiesa ortodossa russa, quello che rimane dei loro resti è visitabile nella Cattedrale sul Sangue di Ekaterinburg.

Essenziale per chi vuole costruirsi il viaggio una pianificazione meticolosa. «Consigliamo di creare un foglio Excel mettendo in ordine cronologico le date di arrivo e partenza in ogni stazione con i costi relativi — dice Marco

## La scheda

● E' la ferrovia che attraversa l'Europa orientale e l'Asia settentrionale, che collega le regioni industriali e la capitale russa, alle regioni centrali della Siberia e a quelle orientali

● La sua lunghezza di 9.288 km ne fa la ferrovia più lunga nel mondo ed è divisa in un 19,1% europeo e un 80,9% asiatico.

— perché ogni convoglio della tratta ha fermate, tempistiche e prezzi differenti». E poi esiste il problema di lingua e orari presenti sulle tabelle di marcia. La prima si supera in parte ricorrendo alla traduzione, seppur maccheronica di Google. Per la seconda va ricordato che oltre al cambio di sette fusi, l'ora è sempre regolata su Mosca.

Prossima tappa Novosibirsk, di fatto la capitale geografica della Siberia. Città fondata a fine '800 quando per la Transiberiana fu necessario costruire un gigantesco ponte sul fiume Ov. Da questa regione arriva il 90% del carbone russo, ma nelle miniere si trova anche stagno, piombo, oro e diamanti. Nove mesi di freddo soffia dalla tundra polare con punte di -40 gradi. In compenso caldo umido e nugoli di zanzare d'estate.

Bisogna sostare per almeno un paio di giorni a Irkutsk, sulle sponde del lago Baikal. Siamo a 5 mila chilometri da Mosca, vista dai locali come

terra lontana. Il termine lago è riduttivo. Parliamo di un «mare» lungo 600 chilometri e largo 80. E grazie a 1600 metri di profondità contiene un quarto di tutta l'acqua dolce del pianeta. Sul Baikal si trovano gli insediamenti dei villaggio cosacchi, che dal 17esimo secolo iniziarono a colonizzare la Siberia. In nome degli Zar riscuotevano tasse e gestivano l'ordine pubblico. «Arrivati qui avete superato metà del viaggio e siete vicini alla Mongolia — continua Ilaria — il confine per comodità si può passare con 21 euro anche in autobus fino alla capitale Ulan Bator, dove in due-tre giorni si procede spediti verso Pechino».

Le ferrovie RZD prevedono

## L'organizzazione

«In un foglio Excel mettete in ordine date di arrivo e partenza, con i costi relativi»

tre classi, un po' come avveniva sui bastimenti diretti in America nel '900. La più economica è la terza da 287 euro con cuccette lungo i corridoi, a contatto diretto col popolo russo. I gabinetti comuni sono affollati, ma comunque puliti più volte al giorno. Se spendete circa 400-450 euro potete optare per scompartimenti a 4 posti di seconda classe. Chi invece vuole viaggiare con le comodità della prima, spenderà circa 900 euro. Su molti treni è presente la carrozza ristorante, ma bisogna salire a bordo con cibo sufficiente per il viaggio. In ogni carrozza è garantita la presenza del samovar, un boiler per preparare the e bevande calde a volontà.

Tutti i consigli di viaggio e le istruzioni per ottenere i visti, Ilaria e Marco li hanno pubblicati nella guida «Transmongolica e Transiberiana fai da te» sul sito [viaggiisolandata.it](http://viaggiisolandata.it).

**Umberto Torelli**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ti totalizzerà un +3,5% entro la fine del 2018.

All'ottavo posto il fenomeno Beautiful Destination, un'agenzia creativa che da una parte offre servizi di marketing soprattutto a catene alberghiere ed enti del turismo e dall'altra ha una finestra sul mondo per il grande pubblico ([www.beautifuldestination.com](http://www.beautifuldestination.com)) con immagini e consigli a getto continuo e con un focus su Instagram dove è seguita (@beautifuldestination) da 10 milioni e mezzo di persone con una media di 150mila like per ogni post.

Lasciando le classifiche di Medium e Fast Company, negli Stati Uniti e in particolare nella Bay Area segnaliamo Detour, un'audio-app per passeggiare in centinaia di città in tutto il mondo con percorsi guidati creati da giornalisti,

## Hong Kong

La metropoli in una foto postata su Instagram da Beautiful Destination



guide professioniste e fotografi con una database in continua espansione.

È stata invece sviluppata in Canada Hopper ([www.hopper.com](http://www.hopper.com)), una app che usa i

big data per offrire agli utilizzatori previsioni affidabili sull'andamento dei prezzi dei biglietti aerei e allo stesso tempo comparandoli sulla falsariga di siti come Skyscanner. Hopper individua le migliori tariffe per la destinazione impostata e giorno dopo giorno segnala le variazioni di prezzo, dando una previsione del giorno esatto in cui acquistare il volo al prezzo più basso.

È diventata popolare anche Goeuro ([www.goeuro.it](http://www.goeuro.it) la versione italiana) che mette a confronto per una meta la soluzione di trasporto più vantaggiosa: treno, aereo o autobus focalizzandosi sull'Europa. Impostata la destinazione, Goeuro indica la migliore soluzione indicizzandola per prezzo, durata del viaggio e best deal per il giorno scelto,

mettendo a confronto eventuali offerte in corso.

È segnalata invece dal web magazine dello Smithsonian Institute [Smithsonian.com](http://Smithsonian.com) Mag l'iniziativa dell'americana Valerie Lefler che con [www.libertymobilitynow.com](http://www.libertymobilitynow.com) sta creando una rete di trasporti impostando sinergie fra pubblico (compagnie di autobus) e privato (mobilità promossa da no profit organization o singoli driver selezionati dalla piattaforma) nelle aree più remote degli Stati Uniti, uno strumento utile anche per chi intende viaggiare negli Usa in modo ultra low cost. Liberty funziona in sette stati: Nebraska, Virginia, Ohio, Missouri, Texas, South Dakota and Colorado.

**Fabrizio Guglielmini**

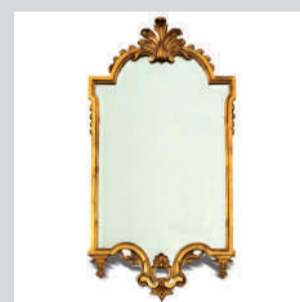
© RIPRODUZIONE RISERVATA

## L'asta

I pezzi storici dell'Hotel Ritz di Parigi in vendita

Dall'importante tavolo in stile regence, con piano in marmo rosso (stima: 3.000 - 4.000 €), passando per il servizio in porcellana da sei persone per tè e caffè, marchiato Ritz (300 - 500 €) sino all'elegante letto da riposo diurno (foto sotto), in velluto blu orizzontale e legno laccato nero con volute dorate (600 - 800 €).

Artcurial Italia, sotto la guida della direttrice Emillie Volka, presenta a Palazzo Crespi, da martedì 20 a domenica 25 marzo, la mostra in anteprima di una selezione di lotti provenienti dall'asta dedicata al leggendario hotel Ritz di Parigi. L'asta «C'era una volta... il Ritz Paris», si terrà a Parigi da martedì 17 a sabato 21 aprile 2018 all'hotel Marcel Dassault, quartier generale di Artcurial, che



per l'occasione sarà riallestito come l'albergo di Place Vendôme 15. Proprio a Milano partirà l'evento che ricollegherà i pezzi storici: l'anteprima milanese per la stampa sarà il 19 marzo a Palazzo Crespi di corso Venezia 22, con l'intervento della professoressa Antonella Falcioni, che terrà una lezione sulle antiche regole dell'apparecchiatura della tavola, a partire dai 14 pezzi esposti in mostra. I mobili battuti all'asta sono quelli che non sono più rientrati nell'hotel dopo la ristrutturazione: nel giugno 2016 il Ritz Paris, ha riaperto le porte dopo ben quattro anni di intensi lavori di restauro. In seguito a questi interventi, molti arredi e oggetti di corredo non hanno più fatto ritorno alla loro destinazione originale. Artcurial è stata incaricata di organizzare la vendita di queste preziose «schegge» di storia: circa 10.000 oggetti organizzati in 3.500 lotti, con un range di prezzi che vanno dai 100 ai 3.500 euro.

**Michela Proietti**

© RIPRODUZIONE RISERVATA